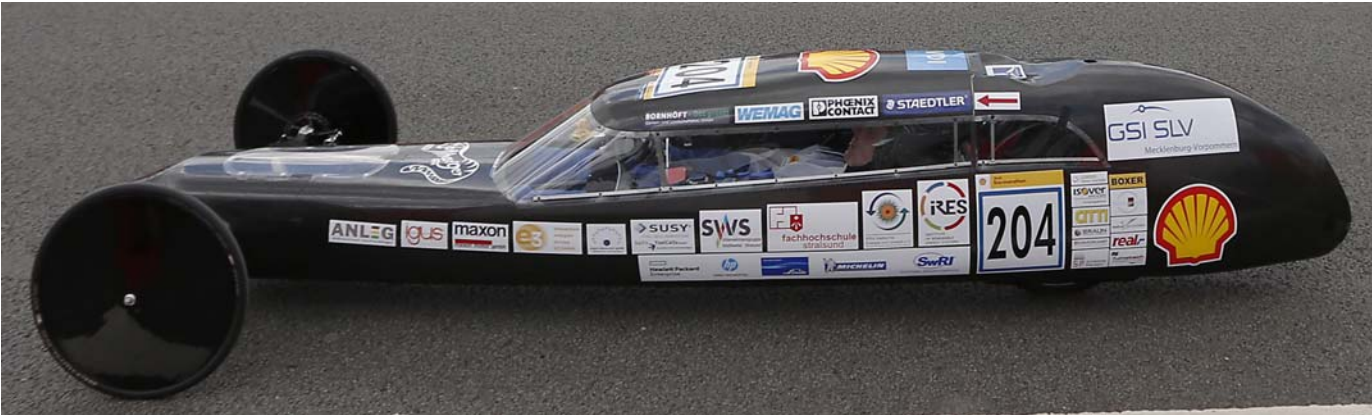
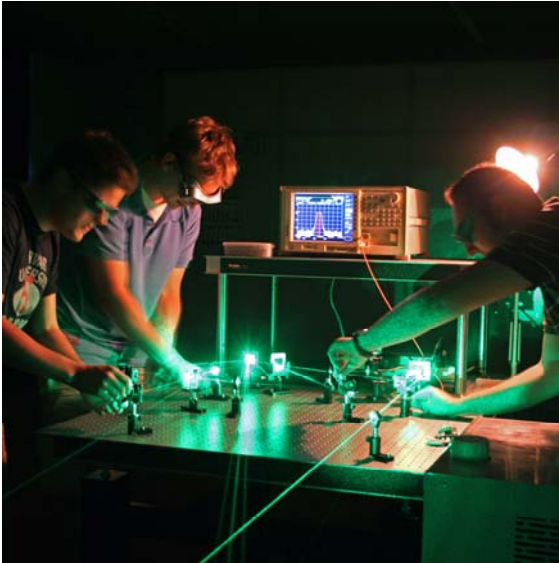


# Willkommen an der Fakultät für Elektrotechnik & Informatik



**HOST**  
Hochschule Stralsund

University of Applied Sciences



# Agenda

---

I. Unsere Hochschule

II. Unsere Masterstudiengänge

- Masterstudiengang Elektrotechnik
- Masterstudiengang Renewable Energy and E-Mobility

III. Forschung und Projekte



# I. Unsere Hochschule

## Was zeichnet unsere Hochschule aus?

---

### Votum bei StudyCheck.de



- ein ausgezeichnetes Betreuungsverhältnis
- Top-Rankings für die Studiengänge
- moderne Vorlesungssäle und Labore
- eine junge und innovative Campus-Hochschule
- kooperatives Miteinander von studierenden und Professoren
- bedarfsorientierte Forschung
- familienfreundliche Studien- und Arbeitsbedingungen
- direkt an der Ostsee und in der Weltkulturerbe-Stadt Stralsund

# I. Unsere Hochschule

## Was zeichnet unsere Fakultät aus?

---

Lassen Sie sich von unseren Studienbedingungen überzeugen



- qualitativ hochwertige, wissenschaftliche Ausbildung
- hoher Praxisbezug
- modern ausgestattete Labore
- kleine Laborgruppen, der Professor ist immer dabei
- Forschungsaktivitäten auf höchstem Niveau
- sehr gute Kontakte zur Industrie
- Arbeiten in kleinen Gruppen
- ausgezeichnete Berufsaussichten
- Akkreditierte Studiengänge
- Zukunftsthemen, wie Erneuerbare Energien Industrie 4.0, KI, autonomes Fahren, smart Grids

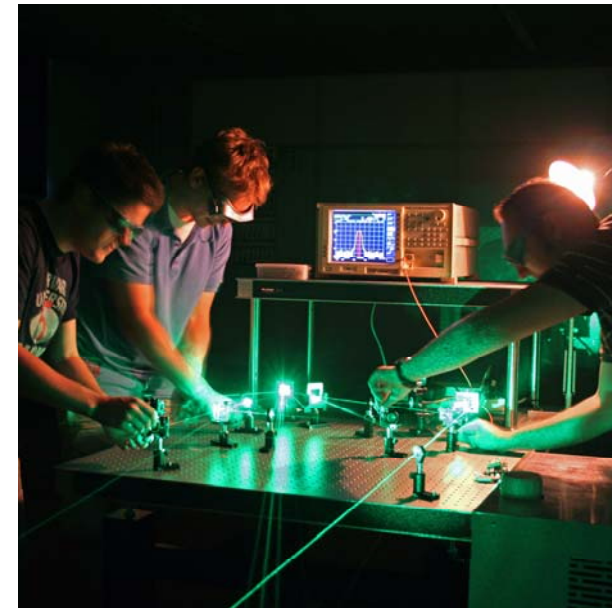
# I. Unsere Hochschule

## Auszug unserer Labore

---

Über 25 sehr gut ausgestattete Labore im Fachbereich garantieren eine praxisnahe Ausbildung.

- Komplexlabor für Regenerative Energien
- Elektrische Antriebstechnik
- Automatisierungs- und Regelungstechnik
- Hochspannungs- und Energietechnik
- CAE / Künstliche Intelligenz
- Lasertechnik
- Nachrichtentechnik
- Medizinische Bildgebung / Visualisierung
- Multimedia-Labor / Computergrafik / Bildverarbeitung



## II. Unsere Masterstudiengänge

---



Elektrotechnik (M.Sc.)



Renewable Engery and E-Mobility (M.Eng.)



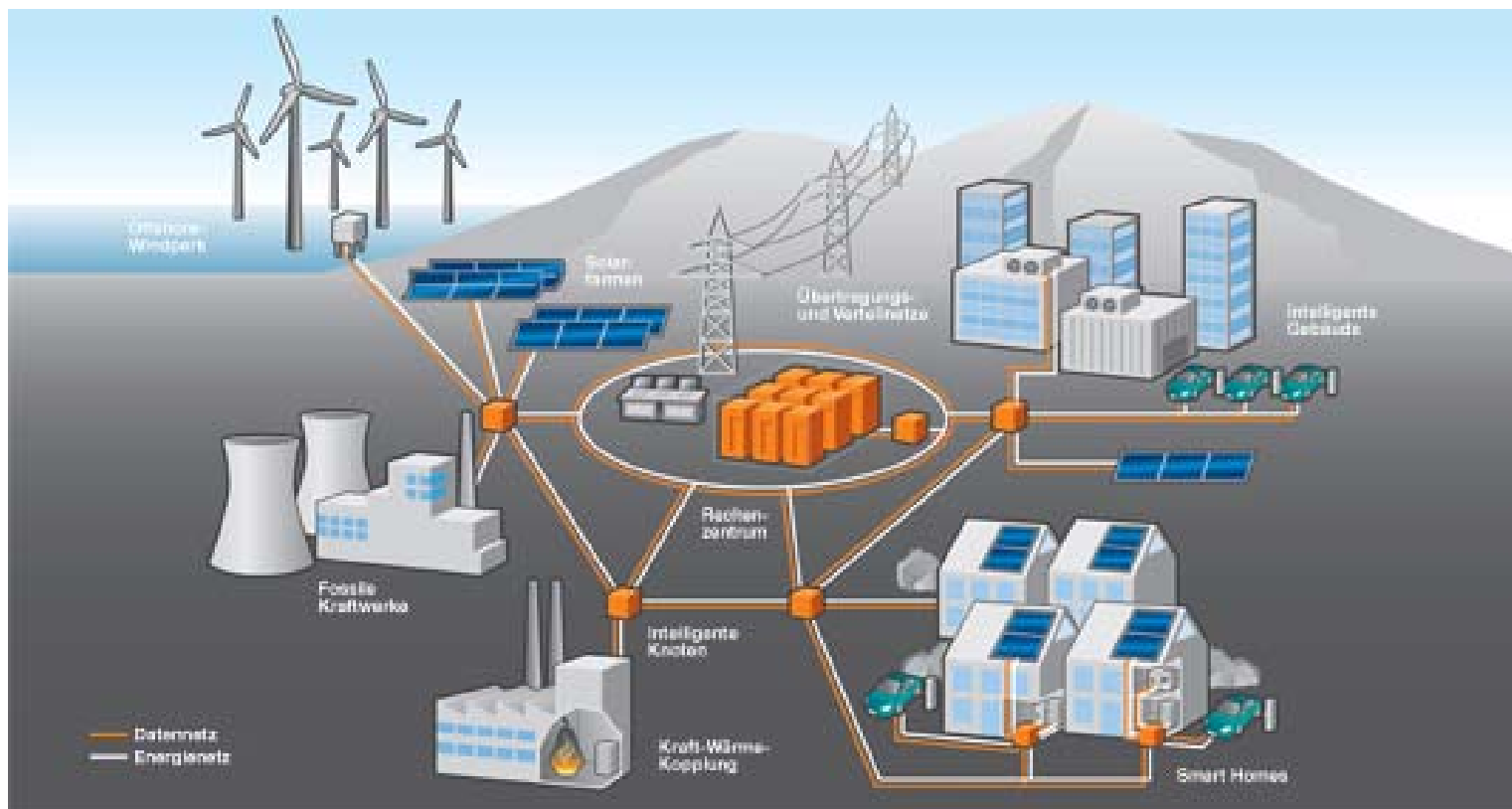
Medizintechnische Systeme  
(M.Sc.)



Informatik (M.Sc.)

## II. Masterstudiengang Elektrotechnik

Es gibt heute keinen Industriezweig mehr, der ohne Elektrotechnik, Elektronik, Computer- und Automatisierungstechnik auskommt.



# II. Masterstudiengang Elektrotechnik

## Überblick

---

- Studienschwerpunkte: Allgemeine Elektrotechnik und Erneuerbare Energien
- Studienbeginn: Sommer- und Wintersemester
- Zulassungsvoraussetzung: Bachelorabschluss in der Elektrotechnik oder verwandten Studiengängen von mind. 180 ECTS
- Studiendauer: 3 Semester
- Creditpoints: 90 ECTS
- Abschluss: Master of Science (M.Sc.), berechtigt grundsätzlich zur Aufnahme einer Promotion an einer Universität
- Vorlesungssprachen: Deutsch und Englisch
- Akkreditierung: 2022 Reakkreditierungsverfahren beim Akkreditierungsrat, voraussichtlich bis zum 30.09.2030 erfolgreich akkreditiert.
- Bewerbungstermine: Posteingang des Antrages auf Einschreibung für das Wintersemester 2026/27 für nationale Studenten bis zum **31.08.2026**.

# II. Masterstudiengang Elektrotechnik

## Studienaufbau Allgemeine Elektrotechnik

1. Semester	2. Semester	3. Semester
Höhere Mathematik	Physik	Masterarbeit
Wahlpflichtmodul Informatik	Wahlpflichtmodul II	
Systemtheorie	Wahlpflichtmodul III	
Theoretische Elektrotechnik	Wahlpflichtmodul IV	
Wahlpflichtmodul I		
Projektmanagement *)	Energie- und Umwelt-Management *)	

\*) Es muss eines der beiden Module gewählt werden.

## II. Masterstudiengang Elektrotechnik

### Spezialisierung Allgemeine Elektrotechnik

---

- Fokus auf verschiedene Felder der Elektrotechnik, abhängig von der Interessenslage der Studierenden
- **Sommersemester: Theorieorientierte Grundlagen**  
(in Deutscher Sprache)
- **Winter Semester: Spezialisierung in Wissensgebieten** wie Breitbandtechnik, Moderne Methoden der Regelungstechnik, Automatisierungstechnik, Elektromobilität, Informationstheorie, Fahrzeugmanagementsysteme, Spezielle Probleme der Antriebstechnik, Plasma Technologie, aktuelle Themen erneuerbarer Energien etc.  
in deutscher und englischer Sprache
- **Winter-Semester** wird oft als **Sandwich-Semester** in Master/PhD Studienprogrammen **von ausländischen Studenten** genutzt.

# II. Masterstudiengang Elektrotechnik

## Wahlpflichtmodul Informatik

---

- IT-Forensik
- Aktuelle Themen der Künstlichen Intelligenz
- Entwicklung Sicherer und Mobiler Systeme
- Rechnernetze
- Datenbanken
- Programmierungstechnik II

# II. Masterstudiengang Elektrotechnik

## Wahlpflichtmodule AE

---

### **Allgemeine Elektrotechnik**

- Übertragungstechnik I und II
- Nachrichtentheorie
- Grundlagen der Lasertechnik
- Laseranwendungen in der Medizin
- Optische Nachrichtentechnik
- (Embedded Systems)
- Projekt AE
- Aktuelle Themen der Elektrotechnik I und II

### **Automatisierungstechnik**

- Moderne Methoden der Regelungstechnik
- (Industrielle Kommunikationssysteme)
- (Automatisierungssysteme)

### **Antriebs- und Fahrzeugtechnik**

- Sustainable non-fossil mobility
- Projektseminar Elektromobilität
- Leistungselektronik
- Advanced power electronics
- Geregelt Antriebe
- Spezielle Probleme der Antriebstechnik
- Fahrzeugsimulation und Fahrversuch
- Fahrzeugmanagementsysteme

### **Erneuerbare Energien**

- Regenerative Energiesysteme
- Verfahren der Energietechnik
- Aktuelle Themen Erneuerbarer Energien
- Windenergieanlagen
- Solare Systeme
- Wasserstofftechnologie
- (Brennstoffzellensysteme)

# II. Masterstudiengang Elektrotechnik

## Studienaufbau Erneuerbare Energien

1. Semester	2. Semester	3. Semester
Höhere Mathematik	Verfahren der Energietechnik	Masterarbeit
Systemtheorie	Wahlpflichtmodul II	
Regenerative Energiesysteme	Wahlpflichtmodul III	
Wahlpflichtmodul I	Wahlpflichtmodul IV	
Projektmanagement *)	Wahlpflichtmodul V	
	Energie- und Umwelt-Management *)	

\*) Es muss eines der beiden Module gewählt werden.

# II. Masterstudiengang Elektrotechnik

## Spezialisierung Erneuerbare Energien

---

- Focus auf den Erneuerbaren Energien, im Master-Programm Elektrotechnik seit 2007
- **Sommersemester: Theorieorientierte Grundlagen** in deutscher Sprache
- **Winter Semester: Spezialisierung in Wissensgebieten** wie Wasserstofftechnologie, Bioenergie, Solare Systeme, Windenergieanlagen, Elektromobilität, Fahrzeugmanagementsysteme, Spezielle Probleme der Antriebstechnik, Moderne Methoden der Regelungstechnik, Automatisierungstechnik etc. in deutscher und englischer Sprache

# II. Masterstudiengang Elektrotechnik

## Wahlpflichtmodule EE

---

### **Antriebs- und Fahrzeugtechnik**

- Sustainable non-fossil mobility
- Projektseminar Elektromobilität
- Leistungselektronik
- Advanced power electronics
- Geregelte Antriebe
- Spezielle Probleme der Antriebstechnik
- Fahrzeugsimulation und Fahrversuch
- Fahrzeugmanagementsysteme

### **Erneuerbare Energien**

- Windenergieanlagen
- Solare Systeme
- Wasserstofftechnologie
- (Brennstoffzellensysteme)
- Aktuelle Themen Erneuerbarer Energien
- Projekt EE

### **Allgemeine Elektrotechnik**

- Theoretische Elektrotechnik
- Physik
- Wahlpflichtmodul Informatik
- Übertragungstechnik I und II
- Optische Nachrichtentechnik
- Nachrichtentheorie
- (Plasmatechnik)
- (Embedded Systems)
- Grundlagen Lasertechnik
- Laseranwendungen in der Medizin
- Aktuelle Themen der Elektrotechnik I und II

### **Automatisierungstechnik**

- Moderne Methoden der Regelungstechnik
- Industrielle Kommunikationssysteme
- Automatisierungssysteme

# II. Masterstudiengang Elektrotechnik

## Berufsaussichten

### Neue Trends bringen neue Arbeitsplätze

- Industrie 4.0
- Robotik
- Smart Grids
- Nachhaltige Technologien und Energiewende
- Elektromobilität und moderne Antriebssysteme
- Künstliche Intelligenz
- Autonome Systeme



- zwischen 2023 und 2027 jährlich rund 48.300 Ingenieur/-innen von Unternehmen in Deutschland benötigt, plus demographischer Ersatzbedarf
- Gehälter bei Berufseinstieg im Durchschnitt bei 55.400 €  
[Quelle: <https://www.get-in-engineering.de/magazin/gehalt/gehalt-elektroingenieur> , 16.09.2024]

# II. Masterstudiengang Elektrotechnik

## Berufsfeld Automatisierungstechnik

### Fahrzeugmanagementsysteme

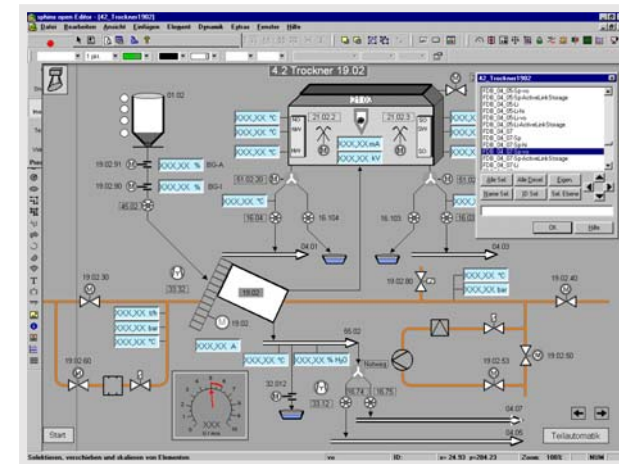


Foto: DCAG/FH

Automatisierungs- und Prozessleitsystemen für Produktionsanlagen (Systemanalyse, Entwurf von Steuerungen und Regelungen, Prozessvisualisierung)

# II. Masterstudiengang Elektrotechnik

## Berufsfeld Automatisierungstechnik

---

### Industrie 4.0



Durch das Internet getrieben, wachsen reale und virtuelle Welt zu einem Internet der Dinge zusammen.

Vernetzte Produktion:  
In der Industrie 4.0 trifft klassischer Maschinenbau auf innovative Software.

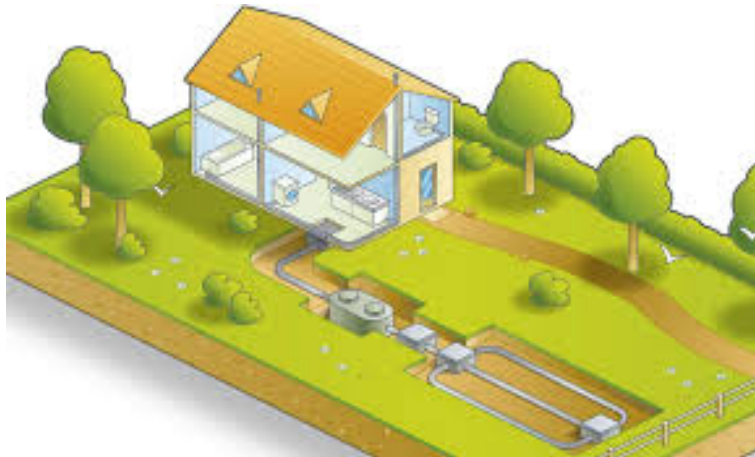
# II. Masterstudiengang Elektrotechnik

## Berufsfeld Erneuerbare Energien

---

Entwicklung, Projektierung, Installation und Betrieb von  
Windkraft- und Photovoltaik-, Geothermie, Solarthermieanlagen,  
Biogasanlagen

Netzintegration von Regenerativen  
Energieanlagen



[immonet.de]



# II. Masterstudiengang Elektrotechnik

## Berufsfeld Erneuerbare Energien

---

### Moderne Antriebskonzepte: Elektromobilität, Wasserstoffantrieb



Fotos: SIEMENS

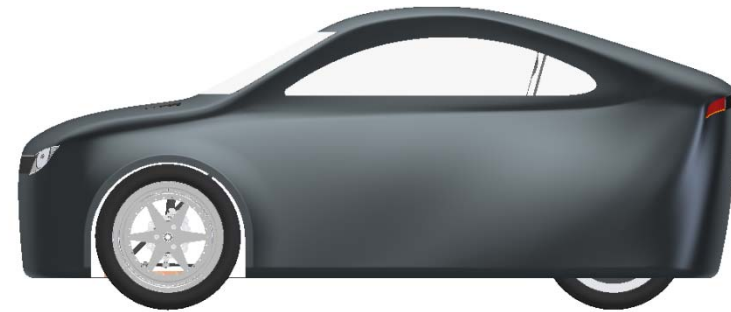


# II. Masterstudiengang Elektrotechnik

## Berufsfeld Erneuerbare Energien

---

**Moderne Antriebskonzepte: Elektromobilität, Wasserstoffantrieb**



# II. Masterstudiengang Renewable Energy and E-Mobility

---

Erneuerbare Energien und E-Mobilität - besonders innovative, schnell wachsende und zukunftsorientierte Branchen im In- und Ausland.



## II. Masterstudiengang Renewable Energy and E-Mobility Überblick

---

Das Umdenken für die Energieversorgung und -nutzung von Morgen erfordert motivierte Ingenieure.

- **Studienbeginn:** Sommer- und Wintersemester (3 Semester) / Sommersemester (4 Semester)
- **Studiendauer:** 3 oder 4 Semester (abhängig vom Erst-Studium)
- **Creditpoints:** 90 ETCS (3 Semester) oder 120 ECTS (4 Semester)
- **Abschluss:** Master of Engineering (M.Eng.)
- **Vorlesungssprache:** Englisch
- **Akkreditierung:** 2019 wurde der Master-Studiengang vom Akkreditierungsrat bis zum 30.09.2027 erfolgreich akkreditiert.
- **Bewerbungstermine:** Posteingang des Antrages auf Einschreibung für nationale Studenten für das Wintersemester 2026/27 bis zum **31.08.2026**.

## II. Masterstudiengang Renewable Energy and E-Mobility Zulassungsvoraussetzungen

---

- **Bachelorabschluss** in Elektrotechnik, Energietechnik, Regenerative Energien, Maschinenbau, Physik oder fachverwandte Abschlüsse
- **Nachweis von Kenntnissen**  
**auf folgenden Fachgebieten** mit einem Mindestumfang von:
  - Messtechnik mindestens 4 SWS oder 5 ECTS
  - Regelungstechnik mindestens 4 SWS oder 5 ECTS
  - Grundlagen der Elektrotechnik mindestens 4 SWS oder 5 ECTS
  - Elektrische Maschinen mindestens 2 SWS oder 3 ECTS
  - übliche mathematische Grundlagen dieser Fachgebiete
- **Nachweis von Englischkenntnissen auf B2-Level**
- Notendurchschnitt des Erststudiums von mindestens 2,0  
(Bei einem Notendurchschnitt von 2,1 bis 2,5 erfolgt eine Einzelfallprüfung an Hand eines Motivationsschreibens)

# II. Masterstudiengang Renewable Energy and E-Mobility

## Studienaufbau 3 Semester

---

### 1. **Mathematical-scientific basics**

Modelling of physical Systems, System Theory

### 2. **Specialized technical bases of renewable energy technology**

Renewable Energy Systems, power electronics,  
Methods of Power Engineering

### 3. **Application-oriented basic knowledge**

(elective modules, min. 4 modules have to be chosen)

Current subjects of renewable energy use, Solar Systems, Wind Power Plants, Hydrogen Technology, Fuel cell systems, Project Renewable Energy, Sustainable non-fossil mobility, Advanced Power Electronics, Control of Electrical Drives, Project Seminar E-Mobility, Vehicle Management Systems, Vehicle Simulation & Test Drive,

### 4. **Interdisciplinary qualifications(1 from 2)**

Quality in Automotive Industry, Energy and Environmental Management

### 5. **Master-Thesis (3. Semester)**

# II. Masterstudiengang Renewable Energy and E-Mobility

## Studienaufbau 3 Semester

Summer term (1st Sem.)	Winter term (2nd Sem.)	3rd Semester
Modelling of Physical Systems	System Theory	Master Thesis with Colloquium
Renewable Energy Systems	Methods of Power Engineering	
Power Electronics *)	Elective Module (AO) II	
Elective Module I (AO)	Elective Module (AO) III	
Quality in Automotive Industry **)	Elective Module (AO) IV	
	Energy and Environmental Management **)	

\*) If already taken in the bachelor's program, then one elective module must be selected

\*\*\*) One of the two modules must be chosen.

# II. Masterstudiengang Renewable Energy and E-Mobility

## Programmstruktur 4 Semester

---

### 4 semester without internship semester

- **Additional modules in the 3rd semester** amounting to 30 ECTS
- **3 free Elective Modules** with 6 ECTS each:  
to acquire in-depth knowledge of adjacent engineering sciences, of interdisciplinary and business management knowledge, deepening of knowledge in the field of electrical engineering and computer science depending on the respective Bachelor's degree, improvement of language skills
- **Project work** with 12 ECTS: Editing a larger project to promote independent scientific work.

### 4 semester with internship semester

- **Additional internship semester in the 3rd** with 30 ECTS:  
21 weeks work in a company to acquire professional skills and knowledge and get acquainted with subject-specific problems and tasks from their future fields of activity.

# II. Masterstudiengang Renewable Energy and E-Mobility

## Studienaufbau 4 Semester mit Praxissemester

Summer term (1st Sem.)	Winter term (2nd Sem.)	3rd Semester	4th Semester
Modelling of Physical Systems	System Theory	Elective Module (F) I	Master Thesis with Colloquium
Renewable Energy Systems	Methods of Power Engineering	Elective Module (F) II	
Power Electronics *)	Elective Module II (AO)	Elective Module (F) III	
Elective Module (AO) I	Elective Module III (AO)	Project Work	
Quality in Automotive Industry **)	Elective Module IV (AO)		
	Energy and Environmental Management **)		

\*) If already taken in the bachelor's program, then one elective module must be selected

\*\*\*) One of the two modules must be chosen.

# II. Masterstudiengang Renewable Energy and E-Mobility

## Studienaufbau 4 Semester ohne Praxissemester

Summer term (1st Sem.)	Winter term (2nd Sem.)	3rd Semester	4th Semester
Modelling of Physical Systems	System Theory	Internship Semester (21 weeks)	Master Thesis with Colloquium
Renewable Energy Systems	Methods of Power Engineering		
Power Electronics *)	Elective Module II (AO)		
Elective Module (AO) I	Elective Module III (AO)		
Quality in Automotive Industry **)	Elective Module IV (AO)		
	Energy and Environmental Management **)		

\*) If already taken in the bachelor's program, then one elective module must be selected

\*\*\*) One of the two modules must be chosen.

# II. Masterstudiengang Renewable Energy and E-Mobility

## Praxissemester

---

### **Ziel:**

Die Studenten sollen praktische Probleme in einem Unternehmen lösen, technische Fertigkeiten und Kenntnisse erwerben und sich mit fachspezifischen Problemen und Aufgaben aus Ihren zukünftigen Tätigkeitsbereichen vertraut machen.

### **Dauer:**

21 Wochen

### **Anmeldung und Anerkennung:**

- Anmeldung des praktischen Studiensemesters erfolgt vor Beginn beim Koordinator für das Praxissemester.
- Er entscheidet über die Anerkennung des Praktikumsbetriebes.

### **Bewerbung bei den Unternehmen:**

- Die Studenten müssen sich in einem Unternehmen bewerben.
- Wenn möglich, beginnen Sie mit der Bewerbung 1/2 Jahr vor Beginn des Praktikums:
- Die Studenten schließen einen Praktikumsvertrag mit dem Unternehmen ab.  
Es gibt ein Mustervertrag in der Praktikumsrichtlinie der Studienordnung.

# II. Masterstudiengang Renewable Energy and E-Mobility

## Anwendungsorientierte Wahlpflichtmodule (AO)

---

- Current subjects of renewable energy use I und II
- Wind Power plants
- Solar Systems
- Project RE
- Hydrogen Technology
- Fuel Cell Systems
- Sustainable non-fossil mobility
- Advanced Power Electronics
- Project Seminar E-Mobility
- Control of Electrical Drives
- Vehicle Management Systems
- Vehicle Simulation and Test Drive



b4bm.de

Nicht alle Module werden jedes Semester angeboten!!!

# II. Masterstudiengang Renewable Energy and E-Mobility

## Freie Wahlpflichtmodule (F)

---

- Selected Topics of control engineering
- Electrical Energy Conversion und Transmission
- International Accounting
- Human Resources Management
- German as foreign language I (A1)
- German as foreign language II (A2)
  
- Diese Liste enthält auch alle Module der AO-Liste.

Nicht alle Module werden jedes Semester angeboten!!!

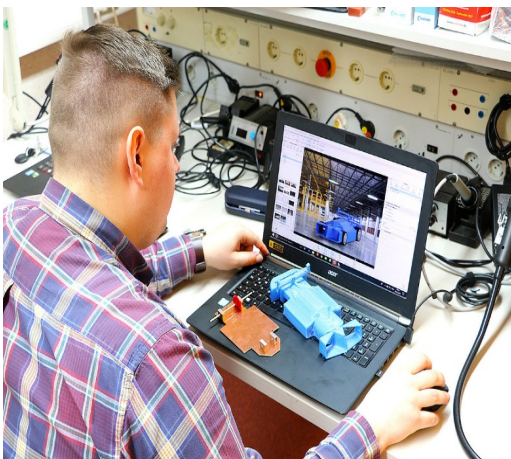
## II. Unsere Masterstudiengänge

### Arbeitsmarkt für Ingenieure

---

- Offene Stellen 3. Quartal 2025:  
99.470 über alle Ingenieurberufe (139.900 in 3/2021)  
14.510 in der Energie- & Elektrotechnik (19.270 in 3/2021)  
11.850 im Maschinenbau & Fahrzeugtechnik (13.280 in 3/2021)
- Arbeitslosenquote bei Ingenieuren: 3,5%
- offene Stellen auf einen arbeitslosen Ingenieur: 1,73  
bei Elektro- und Energietechnik-Ingenieuren: 2,71
- Wesentliche Gründe, dass es überhaupt arbeitslose Ingenieure gibt:  
regionale Gegebenheiten, unterschiedliche Erwartungen von Jobsuchenden  
und Arbeitgebern
- Deutschland hat die ältesten Ingenieure in Europa: Bereits jeder Fünfte ist  
älter als 55 Jahre, 35% sind älter als 50 Jahre, nur 18 Prozent der Ingenieure  
sind jünger als 34 Jahre. Deutschland ist Schlusslicht im Europa-Vergleich.
- Zwischen 2023 und 2027 werden jährlich rund 48.300 neue Ingenieure von  
Unternehmen in Deutschland benötigt (plus demographischer Ersatzbedarf)
- 54% der VDMA-Unternehmen sieht steigende Zahl von Ingenieuren in den  
nächsten 5 Jahren, 36 % sieht eine gleich bleibende Tendenz

# III. Forschung und Projekte



# III. Forschung und Projekte

## Forschungsschwerpunkte

---

Die meisten Professorinnen und Professoren der Fakultät sind neben der Lehre auch in der Forschung tätig. Damit profitieren Sie nicht nur von den neuesten Erkenntnissen; die direkt ins Studium einfließen, Sie haben auch selbst die Möglichkeit, Ihr Wissen unmittelbar in der Praxis anzuwenden. Der Fachbereich hat für sich folgende Forschungsschwerpunkte definiert:

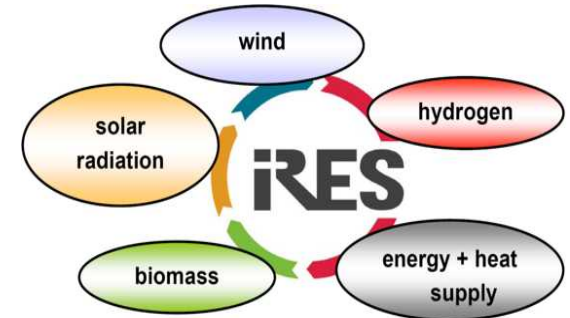
### **Schwerpunkte**

- Nutzung regenerativer Energiequellen
- Intelligente Speicherkonzepte
- Gesundheitstelematik
- Kommunikationstechnik und Netzwerksicherheit
- Software-Technik und IT/Com Business Models
- Embedded Systems

**Praxisorientiert | Zielgerichtet | Zukunftsorientiert**

# III. Forschung und Projekte

## Forschungsschwerpunkte IRES



- Intelligente Regelung von Biogasanlagen
- Charakterisierung von Biomasse / Biobrennstoffen Bio
- Solarthermische Anwendungen im öffentlichen Sektor Solar  
solarthermal plants, solar cooling
- Neue Rotorblätter aus Stahl Wind
- Kleine Windturbinen (für Haushalte)
- Blitzschutz, konstante Windenergieeinspeisung
- Regelung and Testung von PEM- and SO-Brennstoffzellensystemen H2
- O2/H2 Applikationen in einer Kläranlage
- Erzeugung von H2 durch Photokatalyse
- Hybride Energieanlagen (klein/ groß) El/Wärme
- CHP technology
- (Renn)wagen mit brennstoff-effizienten Antrieben E-mobility  
(Wasserstoff, Biofuels, Amidosäure...)

# III. Forschung und Projekte

## Projekte und Institute

---

### Zentrale Forschungseinrichtungen:

- Institute for Applied Computer Science (IACS)
- IRES - Institut für Regenerative Energie Systeme
- Institut für Breitbandtechnik



### An-Institute, mit denen die Hochschule eine Kooperationsvereinbarung geschlossen hat:

- Institut für Angewandte Informatik e. V.
- Institut für Energie und Umwelt e. V.
- Steinbeis Transferzentrum Bildverarbeitung und Medizininformatik
- Steinbeis Transferzentrum Projektierung und Evaluierung von Netzwerken



# III. Forschung und Projekte

## Kooperationen

---

Neben zahlreichen industriellen Kontakten fast aller Professorinnen und Professoren der Fakultät gibt es eine Reihe von etablierten Kooperationen mit wissenschaftlichen Institutionen und Industrie-Unternehmen aus der Region.

**Hier nur eine kleine Auswahl:**

- MSDN Academic Alliance
- Alcatel
- Siemens AG
- Institut für Niedertemperatur-Plasmaphysik e.V. Greifswald
- Institut für Plasmaphysik Greifswald
- Tumorzentrum Greifswald
- E.ON edis AG

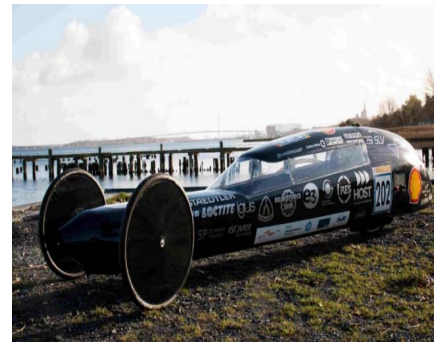


# III. Forschung und Projekte

Das sind nur drei unserer zahlreichen Projekte



Wir sind Europameister  
2017, 2018, 2019, 2022  
2023, 2024 und 2025!



Das deutschlandweit erste  
Team der Kategorie  
„Petrol“, dass erfolgreich  
an der MotoStudent  
teilgenommen hat.



...Erfolgreich  
Auf bisher 34 Events,  
in 7 Ländern, mit 20  
Top Platzierungen



# III. Forschung und Projekte

## Shell Eco-Marathon Europe Fuel Cell – Prototype Motivation für Wasserstoffnutzung & Ausbildung

### ThaiGer-H2-Racing Stralsund

London 2017, 2018, 2019

Nogaro, Frankreich 2022, 2023, 2024, 2025

2606 / 2306 / 3295 / 3355 / 2595 / 3179 / 3031 km

mit 1 Liter Benzin-Äquivalent, das entspricht

880,5 / 779 / 1082,8 / 1118 / 876,8 / 1074

1014 km/Nm<sup>3</sup> H<sub>2</sub>

**7 x 1. Platz bei den Wasserstoff-Prototypen**

(von 13 Teams)



# Vielen Dank sagt die Fakultät für Elektrotechnik & Informatik

---

Kommen Sie vorbei im Haus 4 auf dem Campus der Hochschule.  
Wir freuen uns auf Sie!

